

Stabilitet mellem radar og kontroltårnet er alt afgørende for sikkerheden i Esbjerg Lufthavn



Esbjerg Lufthavn er udgangspunkt for al helikoptertrafik til den danske sektor af Nordsøen samt vindmøllerparkerne "Horns Rev".

Helikoptertrafikken er lufthavnens hovedaktivitet men har derudover flyruter til Aberdeen i Skotland samt Stavanger i Norge.

Black Box Extendere i kontroltårnet og passager områder

Jakob Hjelholt, Daglig leder IT-Teknik fortæller "Vi bruger Black Box KVM Extendere til alle skærme i kontroltårnet og i passager områderne.

Derudover benytter vi Ethernet Extendere til bl.a. vores radar system, adgangskontrol og et IP kamera".

Efter reovering af kontroltårnet opstod der nye behov

1. Lufthavnen havde behov for at få skabt en Ethernet forbindelse mellem kontroltårnet og en radar, som er placeret med ca. 1 kilometers afstand

2. Samtidig blev et analogt overvågningskamera udskiftet med et IP kamera. Her var behovet at få etableret en Ethernet forbindelse mellem enhederne (afstanden er ca. 2 kilometer)

I begge tilfælde var der kun et 40 år gammelt parsnoet kobberkabel til rådighed.

De bedste Extendere fandt vi hos Black Box

Jakob Hjelholt, udtaler ”Efter udskiftningen af det analoge kamera har vi testet flere forskellige systemer. Bl.a. et trådløst link samt andre Ethernet Extendere, men fælles for dem alle var at hastigheden og især stabiliteten var for ringe. Et irritationsmoment for såvel brugere som for teknisk afdeling. Efter at have testet Black Box Extenderen på vores radar, besluttede vi at prøve samme løsning på kameraet. Udfordringen var afstanden på 2 kilometer, samt signalet der går gennem en håndfuld krydsfelter. Udstyret blev sat op for tre måneder siden og der har ikke været udfald på signalet en eneste gang indtil nu”.

Nemmere hverdag

Teknisk afdeling har fået en nemmere hverdag.

Extenderne, både til skærmene og Ethernet, har vist sig at være meget driftsikre.